

Descrizione

Questi oli sono elaborati con basi paraffiniche attentamente selezionate e trattate in modo specifico conferendo ai prodotti finiti alti indici di viscosità, buona resistenza all'ossidazione ed eccellenti capacità di demulsione. Sono formulati con i tipici gradi di viscosità utilizzati nella lubrificazione di cuscinetti dei treni di laminazione.

Si tratta di oli caratteristici per la lubrificazione per circolazione di cuscinetti sottoposti a servizi molto intensi, usati nei treni di laminazione.

Grazie alle loro caratteristiche sono inoltre adatti a lubrificare riduttori industriali non sottoposti a urti né a grandi carichi, nonché carter di determinati compressori che richiedono tali viscosità e non necessitano lubrificanti con capacità antiusura.

Sono inoltre adatti per molti cuscinetti lisci di grandi diametri e velocità ridotte, lubrificati a sgocciolamento, bagno o anello.

Caratteristiche

- Alto indice di viscosità.
- Basso punto di congelamento.
- Elevata stabilità.
- Basso residuo carbonioso.
- Ottima separazione dell'acqua.
- Buone proprietà antiruggine.

Specifiche e omologazioni

- ISO 6743/2 - FC.
- DIN 51524 - HL
- DIN 51517 parte 2-CL

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE				
Grado ISO			220	320	(390)	460	680
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	230	320	390	460	680
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	18	24	27,5	30	39
Indice di viscosità		ASTM D 2270	95	95	95	95	95
Densità	g/cm ³	ASTM D 4052	0,896	0,901	0,904	0,906	0,907
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D 92	230	235	240	265	265
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-9	-9	-9	-9	-9
Disemulsione	min	ASTM D 1401	< 20	< 20	< 30	< 40	< 40
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664	< 0,15	< 0,15	< 0,15	< 0,15	< 0,15
Resistenza alla ruggine (Metodo A)		ASTM D 2272	Supera	Supera	Supera	Supera	Supera

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 4. Febbraio 2015.