

DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40



AUTOTRAZIONE

Lubrificanti

Descrizione

Lubrificante sintetico THPD (Top High Performance Diesel) progettato per soddisfare i requisiti più esigenti dei motori diesel di ultima generazione EURO VI e Nord Americani (EPA 2007). Il basso contenuto di ceneri (MID SAPS) garantisce un perfetto funzionamento dei sistemi di post trattamento dei gas di scarico integrati dei veicoli più moderni. Particolarmente indicato per motori che richiedono il livello di qualità API CK-4 e che usano carburante a basso contenuto di zolfo.

Caratteristiche

- Può essere usato con carburante biodiesel, in funzione delle specifiche dei periodi di cambio stabilite dai costruttori
- Lubrificante multigrado che resiste ad altissime temperature e riduce al minimo le emissioni inquinanti grazie alla compatibilità con i sistemi di post trattamento di gas di scarico.
- Supera le esigenze dei moderni motori Euro VI (Volvo, Mercedes Benz, Renault) e EPA 2007 (Cummins, Detroit Diesel, Mack, MTU) soddisfacendo le necessità di qualsiasi flotta mista.
- La studiata formulazione riduce il consumo dell'olio, il livello dei depositi nei pistoni e offre un miglior controllo della viscosità e stabilità all'ossidazione.
- Può essere usato su motori anteriori ad Euro VI in funzione delle specifiche del produttore ed inoltre incrementa le prestazioni, rispetto ai lubrificanti tradizionali diesel pesanti.
- In funzione delle condizioni di servizio e del tipo di motore EURO VI, questo prodotto può protrarre il periodo di cambio dell'olio, sempre a seconda delle specifiche del produttore del motore.
- Sono stati effettuati test su diversi motori in cui sono state rilevate importanti riduzioni degli indici di usura ed una migliore dispersione della fuliggine ed altri agenti inquinanti.

Specifiche e omologazioni

- API CK-4/CJ-4/CI-4/CI-4 Plus
- Renault RLD-4
- MACK EO.S-4.5
- ACEA E7/E9
- JASO DH-2
- MTU Type 2.1
- CUMMINS CES 20086
- MB-Approval 228.31
- DEUTZ DQC III-10 LA
- VOLVO VDS-4.5
- DETROIT DIESEL 93K222
- CATERPILLAR ECF-3
- MAN 3775

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 9. Luglio 2019.

DIESEL TURBO THPD MID SAPS 15W-40



AUTOTRAZIONE

Lubrificanti

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			15W-40
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8746
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosità a 40 °C	cSt	ASTM D 445	108
Viscosità a -20 °C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	135
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-27 max.
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	9,2
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità 100 °C dopo taglio a 90 cicli	cSt	CEC L-14-A-93	12,5 min.
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	0,9

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 9. Luglio 2019.