

# ELITE COMMON RAIL 5W-30



AUTOTRAZIONE

Lubrificanti

## Descrizione

Lubrificante sintetico di lunga durata (Long Life). Grazie alla particolare viscosità, contribuisce alla riduzione dell'usura dei componenti interni del motore e favorisce la riduzione del consumo di carburante a qualsiasi temperatura di utilizzo. Garantisce inoltre uno scarso consumo con il passare dei chilometri. È indicato per motori dotati di sistema ad iniezione Common Rail, multivalvole a portata variabile, valvetronic, turbocompressori ed altri. È importante sottolineare che non è idoneo per motori dotati di filtro di particelle DPF.

## Caratteristiche

- Limita l'addensamento del lubrificante e la formazione di residui prodotti dall'eccesso di fuliggine, soprattutto nei motori diesel,
- I test di motore Mercedes Benz MB 229.5 garantiscono un'alta resistenza all'ossidazione e alla formazione di fanghi, superiore ad altri lubrificanti, il che consente di protrarre il periodo di cambio dell'olio senza sacrificare la pulizia e la durata del motore.
- Formulato con additivi antifrizione di alta qualità che gli donano proprietà di risparmio di carburante fino a un 1,7 % rispetto ad altri lubrificanti in condizioni normalizzate di test M111FE, senza sacrificare la protezione antiusura su motori ad alte prestazioni.
- Basso consumo, garantito dall'utilizzo di basi sintetiche di altissima qualità.
- Soddisfa i livelli di qualità richiesti dalla maggior parte dei costruttori di motori, sia per veicoli diesel, sia a benzina.
- Non idoneo per motori con filtro di particelle diesel, DPF.

## Specifiche e omologazioni

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.5
- BMW LL-01
- VW 502.00/505.00
- RN0700/RN0710
- GM LL-B-025

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosità a 100° C	cSt	ASTM D 445	12.1
Viscosità a 40° C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosità a -30° C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	160 min.
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Forza di taglio Iniettore Bosch:			
Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	9,3 min.
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	CEC L-40-93	10% max.
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	> 3,5

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com  
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 4. Luglio 2016.