

ELITE EVOLUTION FUEL ECONOMY 5W30



AUTOTRAZIONE

Lubrificanti

Descrizione

Lubrificante sintetico di massima qualità, grazie alla studiata viscosità, favorisce la riduzione del consumo di combustibile (Fuel Economy) in condizioni normali di guida. Di conseguenza contribuisce alla riduzione di emissioni di CO₂ nell'atmosfera e pertanto alla salvaguardia dell'ambiente. È particolarmente indicato per i motori più avanzati che integrano i filtri antiparticolato grazie al livello di qualità ACEA C2 con ridotto contenuto di ceneri (Mid SAPS).

Caratteristiche

- Grazie alla tecnologia sintetica e alla studiata viscosità consente un risparmio di carburante addirittura del 2,5 % rispetto ad altri lubrificanti nelle condizioni normalizzate del test M111FE.
- Mantiene pulito il motore, evitando la formazione di fanghi e depositi prodotti dalla fuliggine ad alte temperature. Il test di usura mostrano valori nettamente migliori rispetto ai limiti richiesti, garantendo la durata del motore.
- L'eccellente resistenza alla perdita di viscosità da taglio e l'alta resistenza all'ossidazione consentono di protrarre notevolmente gli intervalli di cambio dell'olio senza sacrificare la pulizia del motore.
- Il ridotto contenuto di ceneri lo rende necessario per la durata delle nuove tecnologie di riduzione di emissioni con filtri antiparticolati diesel (DPF), contribuendo pertanto ad una maggiore salvaguardia dell'ambiente rispetto ai lubrificanti convenzionali. La caratteristica di risparmio di carburante contribuisce, inoltre, alla riduzione di emissioni di CO₂ nell'atmosfera.

Specifiche e omologazioni

- ACEA C2
- PSA PEUGEOT CITROËN B 71 2290

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W30
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0.854
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	11,0
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	65
Viscosità a -30° C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	150 min.
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	210 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-36 max.
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC L-36-90	2.95 min.
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14- 93	9,3 min.
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	CEC L-40-93	13 max.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 5. Marzo 2016.