

ELITE INJECTION

10W40

AUTOTRAZIONE



Lubrificanti

Descrizione

Lubrificante multigrado a base sintetica che, grazie all'avanzato complesso di additivi, è particolarmente indicato per l'uso in moderni motori turismo, a benzina o diesel. La particolare stabilità termica favorisce una minore degradazione del prodotto, prolungando i periodi di cambio d'olio. Un'altra sua particolarità è l'elevata resistenza al taglio. Inoltre, grazie alla bassa viscosità a freddo e la grande fluidità, favorisce l'avviamento del motore e protegge in modo molto efficace i sistemi dotati di punterie idrauliche.

Caratteristiche

- Adatto per veicoli benzina e diesel della maggior parte dei costruttori che richiedono un lubrificante a lunga durata senza manutenzione.
- La presenza di basi sintetiche nella composizione e l'alta stabilità al taglio, consentono di ridurre al minimo l'usura in tutte le condizioni d'uso del motore, dall'avviamento a freddo, fino alle alte temperature raggiunte nella guida.
- I test del motore eseguiti per superare i livelli di qualità dei fabbricanti MB e VW, garantiscono la pulizia del motore e di conseguenza un notevole vantaggio nella durata del propulsore.

Specifiche e omologazioni

- API SL/CF
- ACEA A3/B3, A3/B4
- VW 502.00/505.00 (Idoneo per VW 501.01)
- MB 229.1

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			10W40
Densità a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,857
Viscosità a 100° C	cSt	ASTM D 445	14,6
Viscosità a 40° C	cSt	ASTM D 445	96,0
Viscosità a -30° C	cP	ASTM D 5293	7000 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	150 min.
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-30
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Forza di taglio Iniettore Bosch:			
Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC L-14-93	12,5 min.
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	CEC L-40-93	13 max.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 6. Ottobre 2015