

ELITE NEO 5W-30

AUTOTRAZIONE

Lubrificanti



Descrizione

Lubrificante sintetico livello qualitativo API SN-RC e ILSAC GF-5 formulato per offrire la migliore protezione ed efficienza al motore. Questi livelli qualitativi forniscono un risparmio di carburante (1,9% secondo prova Seq VID) ed una migliore compatibilità con biocombustibile. Raccomandato in particolar modo per veicoli di fabbricanti americani ed asiatici.



Caratteristiche

- Soddisfa gli esigenti requisiti di qualità API SN-RC (Resource Conserving) richiesti dai moderni motori per garantire una migliore protezione nei confronti delle alte temperature. E' anche idoneo per alcuni veicoli diesel purchè non siano dotati di filtri particelle.
- Grazie alla sua particolare viscosità si consegue una riduzione del consumo di carburante (1,9% secondo prova Seq VID) mantenendo la protezione del motore e riducendo le emissioni di CO₂ nell'atmosfera.
- 3E Technology (Excellent Engine Efficiency): tecnologia che offre un'eccellente protezione del motore nei confronti della formazione di depositi ad alta temperatura, maggior controllo dei fanghi e compatibilità con i giunti. Ciò consente di mantenere più pulito il motore aumentandone la sua durata.
- Questa viscosità è raccomandata per un'ampia gamma di fabbricanti di veicoli americani ed asiatici.

Specifiche ed omologazioni

- API SN-RC
- ILSAC GF-5

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			5W-30
Densità a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10.2
Viscosità a 40 °C	cSt	ASTM D 445	61
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	240
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-42
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.8
Sforzo taglio Inyector Bosch: Viscosità a 100 °C dopo tagli	cSt	CEC-L-14-93	9.3 mín.
Volatilità Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	15 máx.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 1. Aprile 2016.