

# ELITE TURBO LIFE 0W30



AUTOTRAZIONE

Lubrificanti

## Descrizione

Lubrificante a tecnologia sintetica appositamente progettato per l'impiego nei motori diesel ad iniezione diretta che integrano il sistema ad iniettori a pompa unitari. Questo lubrificante soddisfa i requisiti di risparmio di carburante stabiliti dal più prestigioso ente europeo di classificazione di lubrificanti per il motore, ACEA, che assieme al consumo ridotto e, pertanto, alla relativa diminuzione delle emissioni, fa sì che contribuisca in maggior modo alla salvaguardia dell'ambiente, rispetto ai lubrificanti convenzionali.

Appositamente formulato per soddisfare i requisiti di "lunga durata" dell'olio stabiliti dal gruppo VW/Audi/SEAT/Skoda, imperativi nei motori che richiedono la qualità VW 506.01.

## Caratteristiche

- L'elaborata formulazione conferisce a questo lubrificante eccellenti proprietà antiusura in generale e specifiche per la corretta conservazione del sistema meccanico ad iniezione di questi motori.
- Consente la riduzione del consumo di carburante grazie alla particolare viscosità, ad alte o a basse temperature.
- Ridotto consumo grazie alla composizione sintetica di altissima qualità.
- Prodotto di ottima durata che può prolungare notevolmente gli intervalli di cambio.
- Eccellente comportamento viscosimetrico a freddo. Facilità di pompaggio del lubrificante all'avvio, riduce il tempo necessario alla formazione della pellicola e, pertanto, l'usura.
- Elevato potere detergente-disperdente, garantisce una pulizia completa degli elementi del motore.
- Con questo lubrificante si ottimizza, dal punto di vista economico, il rapporto qualità richiesta/durata in servizio.

## Specifiche e omologazioni

- ACEA A5/B5-04
- VW 506.01/503.00/506.00

## Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
GRADO SAE			0W30
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,860
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	9,6
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	53,0
Viscosità a -35°C	cP	ASTM D 5293	6200 max.
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	150
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-39
HTHS, viscosità a 150 °C	cP	CEC-L-36-A-90	≥ 2,9 e < 3,4
Forza di taglio Inietttore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	ASTM D 3945	9,3 min.
Volatilità Noack, 1h a 250°C	% in peso	DIN 51581	12 max.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com  
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 2. Dicembre 2010.