

LIQUIDO FRENI

DOT 5.1



Liquidi freni

Descrizione

Prodotto speciale a base di polietilenglicoli per l'utilizzo in condizioni severe di esercizio ed alte prestazioni. Raccomandato per i veicoli e per tutti i sistemi frenanti che richiedano un prodotto con questo livello qualitativo. Particolarmente indicato per veicoli con ABS e con sistemi di controllo della stabilità; la sua ridotta viscosità a bassa temperatura permette una buona circolazione attraverso le micro valvole del sistema. Non si deve miscelare con liquidi di freni che abbiano un altro livello di qualità così come non va aggiunto a prodotti già utilizzati dovendo invece cambiare completamente il liquido nel sistema frenante.

Caratteristiche

- Alto punto di ebollizione molto superiore rispetto ad un normale DOT4
- Grazie al buon comportamento alle alte temperature i periodi cambio sono più estesi.
- Non miscelare con liquidi freni a base minerale o siliconica (DOT 5.0)
- Evita la formazione di schiuma.
- Alta stabilità contro la presenza di umidità nel circuito grazie al suo alto punto di ebollizione a umido.
- Grande stabilità termica.
- Compatibile con giunti e guarnizioni, si evitano così rischi di perdita di prodotto.
- Contiene inibitori che evitano la corrosione dei componenti metallici del circuito.
- Corrosivo nei confronti della carrozzeria.
- Conservare nel contenitore originale ed in luogo asciutto.

Specifiche e omologazioni

- SAE J1703
- ISO 4925
- FMVSS 116 – DOT 5.1 e DOT 4

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Aspetto		Visivo	Paglierino
Contenuto in acqua	ppm	Karl-Fisher	2.000 massimo
Densità a 20°C	g/ml	ASTM D 1298	1,06
Viscosità – 40°C	cSt	FMVSS 116	900 massimo
Viscosità a 100°C	cSt	FMVSS 116	1,5 minimo
Punto di ebollizione	°C	FMVSS 116	274
Punto di ebollizione a umido	°C	FMVSS 116	188 min.
Valore pH	°C	FMVSS 116	7,6