

Descrizione

Lubrificante sintetico di lunga durata per trasmissioni automatiche tipo CVT di ultima generazione (trasmissione variabile continua), sia trasmissione a cinghia che a catena, principalmente raccomandato per veicoli asiatici.

Caratteristiche

- La sua particolare formulazione fornisce una migliore sensazione di confort nella guida, riducendo la vibrazione consentendo alla frizione un lavoro più delicato e con un'alta capacità di trasmissione di coppia.
- Garantisce una ottima protezione all'usura assicurando una maggiore durata della trasmissione.
- Prove realizzate in veicoli con una percorrenza pari a 120.000 km..
- Alta resistenza all'ossidazione, da cui lubrificante di lunga durata.
- Eccellente comportamento a base temperature.

Specifiche e omologazioni

- JASO M315 1A
- Toyota CVTF TC / CVTF FE
- Nissan NS-1 / NS-2 / NS-3
- Honda HMMF / HCF2
- Mitsubishi SP-III / CVTF-J1 / J4 / J4+
- Subaru ECVT / iCVT / FG / NS-2
- Mazda JWS 3320
- Daihatsu Ammix CVT / CVTF / TC
- Suzuki CVTF / NS-2 / CVT Green 1 & 2
- Hyundai / Kia CVT-J1 / SP-III
- Chrysler / Jeep / Dodge NS-2 / CVT +4
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- VW G 052 516 / G 052 180 A2
- Audi Multitronic

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Colore		Visuale	Rosso
Densità a 15° C	g/mL	ASTM D 4052	0,845
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	7,2
Viscosità a 40° C	cSt	ASTM D 445	35
Viscosità a -40° C	cP	ASTM D 2983	15.000
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	181
Punto di infiammabilità, V/A	°C	ASTM D 92	205
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-46

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 3. Novembre 2018.