

Descrizione

Lubrificante sintetico per trasmissioni automatiche tipo DCT o DSG (cambio automatico a doppia frizione). Questo prodotto permette al conducente un cambio marce più rapido e morbido aiutando nel contempo la riduzione del consumo di carburante. Questo lubrificante è stato formulato per l'applicazione nelle trasmissioni dei principali fabbricanti di autoveicoli leggeri come Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Caratteristiche

- Eccellente stabilità viscosimetrica tanto ad alte come a base temperature, permette una conduzione morbida in tutti gli intervalli di temperatura.
- Riduce le vibrazioni migliorando la sensazione di confort nella guida allungando nel contempo la vita utile della trasmissione.
- Ottima resistenza all'ossidazione e stabile contro la frizione, consente un allungamento dei periodi di cambio.
- Contribuisce al risparmio di carburante incrementando quello già offerto dal sistema a trasmissione automatica rispetto al manuale.
- Perfetta compatibilità con i giunti, evita perdite di lubrificante per fughe di parte gassosa.

Specifiche e omologazioni

- MB 236.21 / 236.24 / 236.25
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 222 148 578 / 83 222 148 579 / 83 220 440 214 / 83 222 147 477

Caratteristiche tecniche

	UNITA	METODO	VALORE
Colore		Visual	Ámbar
Densità at 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,854
Viscosità a 100 °C	cSt	ASTM D445	6,9
Viscosità a 40 °C	cSt	ASTM D445	34
Viscosità a -40 °C	cP	ASTM D2983	17000
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	165
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	183
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-48

Le caratteristiche menzionate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto

Scheda sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti

Revisione 2, settembre 2019