

MOTO COMPETICION 2T



MOTO

Lubrificanti

Descrizione

Valido per competizione e per uso quotidiano, Repsol Moto Competizione 2T è un lubrificante sintetico creato per offrire una protezione totale del motore ed un'immediata accelerazione. Inoltre è particolarmente indicato per propulsori a basse emissioni di agenti inquinanti e, grazie alla sua composizione, previene la formazione di depositi nel sistema di scappamento, prolungando la vita del sistema e del propulsore. È valido per motori con premiscela del carburante e anche per sistemi di lubrificazione a iniezione.

Caratteristiche

- Studiato appositamente per una protezione totale che garantisca un'eccellente pulizia del motore ed una ridotta formazione di fumi.
- I componenti della formula evitano la formazione di depositi e contribuiscono a mantenere puliti i condotti di scarico.
- Prolunga la vita del motore, evitando l'incollamento dei segmenti, l'incrostazione delle candele e la formazione di residui carbonizzati.
- Riduce al minimo l'emissione di fumi, contribuendo alla riduzione dell'inquinamento.

Specifiche e omologazioni

- JASO M345 FD (Codice 034RYL001)
- API TC
- Aprilia DFI
- TISI
- ISO-L-EGD

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Densità a 15°C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,870
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	9
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	56
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	140
Punto di infiammabilità, vaso aperto	° C	ASTM D 92	130
Punto di congelamento	° C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	0,1

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 2. Ottobre 2010.