

# MOTO RACING 4T

## 10W60



MOTO

Lubrificanti

### Descrizione

È il lubrificante sintetico ideale per i motori 4T ad altissime prestazioni. La sua formula garantisce la massima protezione per tutti i componenti del propulsore, con particolare enfasi sulla frizione e sul cambio. L'efficacia è evidente nel minor attrito tra i componenti del motore, mantenendo sempre la massima potenza. La sua tecnologia è stata testata in diverse condizioni di conduzione fornendo eccellenti prestazioni. Perfetto sia per uso stradale che fuori strada.

### Caratteristiche

- Risultati testati su motori a 4 tempi ad alta potenza in condizioni estreme.
- Perfetto controllo dello scorrimento dei dischi della frizione e protezione del cambio nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e frizione in umido.
- Le basi e gli additivi utilizzati riducono al minimo il logorio, aumentando la vita utile del motore.
- Eccellente stabilità termica che consente una minore degradazione dell'olio ed un aumento dell'efficienza del motore.
- Minimo consumo di lubrificante grazie alla volatilità ridotta dei componenti utilizzati nella formulazione.

### Specifiche e omologazioni

- API SN
- JASO T 903:2006 MA2

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Grado SAE	-	-	10W60
Densità a 15°C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	0,856
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	23
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	162
Viscosità a -25°C		ASTM D 5293	7000 max
Indice di viscosità	cP	ASTM D 2270	172.
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	242
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-45
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,7
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	1,2 max

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com  
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 1. Marzo 2017