

MOTO RIDER 4T 10W40, 15W50 E 20W50



MOTO

Lubrificanti

Descrizione

Lubrificante per motori 4T a bassa, media e alta cilindrata. Grazie alla sua particolare composizione, il lubrificante Repsol Moto Rider è particolarmente indicato per percorrere molti chilometri senza doversi preoccupare della perdita di prestazioni o dell'usura precoce dei vari componenti del motore nelle circostanze più svariate. E' pertanto ideale, tra i vari impieghi, per effettuare lunghi percorsi, dato che non è necessario controllare con troppa frequenza il relativo consumo, grazie alla speciale viscosità.

Caratteristiche

- Le proprietà viscosimetriche sono state appositamente progettate per lubrificare motori di grande cilindrata, che raggiungono alte temperature ed elevate rotazioni.
- Efficace potere detergente e disperdente, consente di mantenere un alto grado di pulizia in tutti gli elementi del motore.
- Fornisce un adeguato attrito nei dischi della frizione, evitando scorrimenti e logorii precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

Specifiche e omologazioni

- API SL
- JASO T 903:2016 MA & MA2

Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE		
Grado SAE			10W40	15W50	20W50
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0,871	0,881	0,888
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	14,5	17,1	18,1
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	95	135	163
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 max.	-	-
Viscosità a -20°C	cP	ASTM D 5293	-	7000 max.	-
Viscosità a -15°C	-	ASTM D 5293	-	-	9500 max.
Indice di viscosità	cP	ASTM D 2270	150	140	110 min.
Punto di infiammabilità, vaso aperto	°C	ASTM D 92	200 min.	190 min.	200 min.
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-27	-24	-18
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	6,9	6,9	6,9
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	1,2 max.	1,2 max.	1,2 max.
Forza di taglio Iniettore Bosch: Viscosità a 100°C dopo taglio	cSt	CEC-L014-93	12,5 min.	15 min.	15 min.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 7. Aprile 2018