

# MOTO SPORT 4T

10W30, 10W40, 15W50 e 20W50

MOTO



## Lubrificanti

### Descrizione

È il lubrificante con composizione semisintetica perfetto per motori 4T. Fornisce un'elevata stabilità termica e il relativo grado di viscosità agevola l'avviamento a varie temperature ambiente. Questo prodotto è ideale per moto parcheggiate in strada o che circolano in zone caratterizzate da una climatologia variabile. Garantisce la migliore lubrificazione delle varie parti del motore e la minore usura dei componenti.

### Caratteristiche

- Le particolari caratteristiche viscosimetriche congiunte alla bassa volatilità, consentono di ottenere consumi ottimali.
- Possiede un ottimo potere detergente-disperdente, garantisce una pulizia completa degli elementi del motore.
- Garantisce un attrito adeguato per i dischi della frizione, evitando scorrimenti e usure precoci nei sistemi di lubrificazione congiunta del motore e trasmissione.

### Specifiche e omologazioni

- API SL
- JASO T 903:2016 MA & MA2

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE			
Grado SAE			10W30	10W40	15W50	20W50
Densità a 15°C	g/mL	ASTM D 4052	0.8657	0.867	0.874	0.880
Viscosità a 100°C	cSt	ASTM D 445	10.5	14.5	18.5	18.2
Viscosità a 40°C	cSt	ASTM D 445	64	97	138	145
Viscosità a -25°C	cP	ASTM D 5293	7000 max	7000 max.	7000 max	9500 máx
Indice di viscosità	-	ASTM D 2270	145	156	152	137
Punto di infiammabilità	°C	ASTM D 92	236	232	244	254
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-42	-36	-33	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7.3	7.8	7.8	7.8
Ceneri solfatate	% in peso	ASTM D 874	0.8	0.8	0.8	0.8
Forza di taglio Iniettore Bosch:	cSt	CEC-L014-93	9.3 min	12 min.	15 min	15 min
Viscosità a 100°C dopo taglio						

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com  
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 6. Aprile 2018.