

### Descrizione

Il prodotto Telex HFC è un fluido idraulico a base di una miscela di acqua e glicole resistente al fuoco. È un fluido studiato principalmente per sostituire gli oli idraulici nei sistemi in cui vi è un elevato rischio di incendio.

Presenta un contenuto d'acqua pari al 37% ed è progettato per l'uso nell'industria metallurgica in cui è richiesta un'eccellente qualità di lubrificazione e vi sono condizioni estreme di servizio, in cui la perdita del contenuto di acqua può causare un aumento di viscosità e pertanto è necessario aggiungere acqua deionizzata per recuperarne le proprietà.

È particolarmente indicato per sistemi idraulici che per le loro caratteristiche e per ubicazione sono a rischio di incendio e in cui il fluido non deve superare la temperatura di 60° C. Si tratta, pertanto, di un prodotto di elevata sicurezza da usare nelle miniere, in siderurgia, nelle industrie di produzione di parti metalliche come la ghisa o dirette alla deformazione plastica di pezzi come la forgiatura o l'uso di presse.

### Caratteristiche

- Eccellente capacità di lubrificazione.
- Ottima filtrabilità.
- Grande stabilità al taglio.
- Fluido Resistente al Fuoco.

### Specifiche e omologazioni

- ISO 6743/4 HFC
- ISO 12922 HFC
- 7° Protocollo di Lussemburgo

### Caratteristiche tecniche

	UNITÀ	METODO	VALORE
Grado ISO			46
Densità a 15° C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 4052	1,080
Viscosità a 40° C	cSt	ASTM D 445	46
Rust, metodo A		ASTM D 665	Supera
Punto di congelamento	°C	ASTM D 97	-48
Corrosione al rame, 3h a 100 °C		ASTM D 130	1b
4 Sfere, diametro impronta a 40 kg	mm	ASTM D 4172	0,95
Filtrabilità		NFE 48692	1,06
Test di infiammabilità in nebulizzazione		ISO 15029-1	Supera
Persistenza alla fiamma		ISO 14935	Supera
Infiammabilità in tubo		CETOP RP 65 H	Supera

Le caratteristiche menzionate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto.

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com  
 +34 901 111 999  
 lubricantes@repsol.com

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 5. Aprile 2020.