

TRANSMISSIONS TO-4 10W, 30 E 50



CAMBI E TRASMISSIONI

Lubrificanti

Descrizione

Lubrificante studiato appositamente per soddisfare i requisiti richiesti dalle specifiche CATERPILLAR, ALLISON e KOMATSU, applicabili ai sistemi di servotrasmissione, alle frizioni e freni, nonché alle trasmissioni finali, corone e differenziali (in funzione del grado SAE). Si può usare anche in determinate applicazioni idrauliche speciali, com'è il caso del grado SAE 10W.

Caratteristiche

- Evita lo scorrimento della trasmissione.
- Grande capacità di sopportare carichi. Ottime proprietà antiusura.
- Aumenta la vita utile dei dischi della frizione e rende più morbido il funzionamento dei freni.
- Consente una maggior forza di traino e avviamento delle macchine.
- Compatibile con i giunti.
- Eccellenti proprietà anticorrosive.
- Non può essere utilizzato come olio da motore.

Specifiche e omologazioni

- API GL-4 (SAE 30 e 50)
- API CF (SAE 30 e 50)
- ZF TE-ML 03C, Approval ZF003469 (SAE 10W)
- ZF TE-ML 03C, 07F, Approval ZF003472 (SAE 30)
- CATERPILLAR TO-4
- ALLISON C-4 (SAE 10W e 30)
- KOMATSU KES 07.868.1

Caratteristiche tecniche

| | UNITÀ | METODO | VALORE | | |
|--------------------------------------|---------|-------------|-----------|----------|----------|
| Grado SAE | | | 10W | 30 | 50 |
| Densità a 15°C | g/mL | ASTM D 4052 | 0,87 | 0,89 | 0,90 |
| Viscosità a 100°C | cSt | ASTM D 445 | 6,5 | 11,3 | 18 |
| Viscosità a 40°C | cSt | ASTM D 445 | 37 | 111 | 208 |
| Viscosità a -25°C | cP | ASTM D 5293 | 7000 max. | - | - |
| Indice di viscosità | - | ASTM D 2270 | 115 | 100 | 97 |
| Punto di infiammabilità, vaso aperto | °C | ASTM D 92 | 200 min. | 220 min. | 220 min. |
| Punto di congelamento | °C | ASTM D 97 | -42 | -33 | -18 |
| T.B.N. | mgKOH/g | ASTM D 2896 | 10 | 10 | 10 |

Le caratteristiche indicate rappresentano valori tipici e non possono essere considerate specifiche di prodotto

Scheda di dati di sicurezza disponibile su richiesta.

repsol.com
+34 901 111 999

Scheda tecnica Lubrificanti. Revisione 7. Settembre 2018.